

**lancor**  
motores eléctricos • electric motors

## Empresa

Diseño, desarrollo y fabricación de máquinas y motores eléctricos para todo tipo de sectores e industrias como pueden ser los de elevación, automoción, generación, transporte, energías renovables, ferrocarril, naval, etc.

Abanto y Ciervana

[www.lancor.es](http://www.lancor.es)

Los responsables de Lancor, compañía especializada en el diseño y fabricación de motores eléctricos en su planta de la localidad vizcaína de Gallarta, ven claro que este tipo de aparatos tienen aplicaciones en todos los sectores y actividades que necesiten una fuerza tractora.

En este sentido, la compañía, que inició su andadura fabricando motores eléctricos para las principales compañías ascensoristas y de elevación del mundo, han puesto un listón muy alto a su Departamento de I+D+i cuyos miembros ya están desarrollando motores eléctricos, síncronos y asíncronos, para otros sectores tan diversos como son las energías renovables, la automoción, el naval, el ferrocarril, etc.

De esta manera, el área de inno-

# Motor eléctrico en todo

vación de la compañía vizcaína, integrada en ner group, acaba de lanzar una nueva línea de generadores de entre 1,5 kilovatios y 10 kilovatios de potencia, dirigida fundamentalmente a pequeñas instalaciones de energía eólica. Este proyecto, que se incluye en el programa europeo Horizon 2020, tiene una segunda fase consistente en la ampliación de la potencia de los citados generadores hasta los 40 kilovatios.

Por otro lado, el departamento de ingeniería de la empresa gallartina trabaja ya en la creación de una turbina de 3,4 kilovatios para el aprovechamiento energético de las corrientes marinas.

El proyecto se enmarca en el programa europeo EEA Grants, y tiene como objetivo el desarrollo inicial de un prototipo de un metro de longitud, aunque sus medidas operativas alcanzarán los 12 metros. El programa cuenta con la participación del CDTI y las inversiones que se realizarán en España en este campo alcanzan un valor de 42 millones de euros.

Asimismo, y como otro proyecto innovador, hay que indicar que Lancor participa en el Programa Estratégico de Consorcios de Investigación Empresarial Nacional (CIEN), con el desarrollo de nuevos motores de 60 kilovatios para microbuses. Este proyecto cuenta



con un presupuesto de 150 millones de euros y está liderado por Repsol. En lo que respecta a su línea principal de negocio (los motores eléctricos para elevación), sobresale un acuerdo firmado con la división alemana de uno de sus principales clientes, la compañía japonesa Yaskawa. Este convenio contempla que la multinacional comercialice en Europa los productos de Lancor con marca propia.

El producto de la compañía vizcaína que está siendo objeto de es-

te acuerdo de distribución es una máquina denominada 'SILA' que consiste en un equipo síncrono conformado con imanes permanentes. El acuerdo firmado ya ha generado sus primeros frutos puesto que, sólo en 2014, Lancor facturó en el mercado europeo más de 200 unidades de la máquina citada, principalmente en los países de Europa del Este. Por último, hay que señalar que la citada compañía Yaskawa confió a Lancor un contrato de 60 millones en motores para ascensor.