



Lancor, con instalaciones en el Polígono El Campillo de Abanto-Zierbena (Bizkaia), está especializado en la fabricación de motores eléctricos.



## Lancor celebra su 75 aniversario con una inversión de cuatro millones para abrir su actividad a nuevos sectores

El fabricante vizcaíno de motores de elevación reorienta su negocio hacia la industria, la movilidad eléctrica y las energías renovables

### > MOTORES

Tras celebrar su 75 aniversario, el fabricante vizcaíno de motores de elevación Lancor, que forma parte de ner group, ha decidido dar un cambio de rumbo estratégico en su actividad con el fin de ampliar la misma hacia los sectores industrial, de movilidad eléctrica y energías renovables. Para ello, ha puesto en marcha un Plan Estratégico con una inversión superior a los cuatro millones de euros en el período 2018-2020.

Corren nuevos tiempos para Lancor. Tras celebrar el pasado mes de septiembre su 75 aniversario, la compañía, con instalaciones en el polígono industrial El Campillo de Abanto-Zierbena, aborda una nueva etapa en la que diversificará su actividad más allá del sector de elevación, con la mirada puesta en los ámbitos de la industria, la movilidad eléctrica y las energías renovables.

Los nuevos estándares de calidad, tecnologías de diseño y los nuevos medios productivos que requieren dichos sectores han llevado a Lancor a lanzar un plan inversor superior a los cuatro millones de euros durante el período 2018-2020. La inversión irá destinada a la adquisición de bancos de ensayos para testar los nuevos productos a fabricar durante los próximos años, además de recondicionar sus 'lay outs' e incorporar máquinas de bobinar, cabinas de pintura y grúas puente,

entre otros equipamientos. De ese modo, la empresa adaptará su fábrica, orientada al monoproducto de motores para ascensor, a nuevas tecnologías, potencias, requerimientos de calidad, nuevas tecnologías y procesos de fabricación. Como explican desde la dirección, "la empresa no puede entrar en esos nuevos sectores recogidos en sus pensamientos estratégicos si no se ejecutan dichas inversiones".

Otra de las actuaciones que acometerá la compañía es su digitalización, tanto en el ámbito administrativo como de producción, lo que abarca la digitalización de facturas, pedidos de clientes, digitalización de instrucciones de fabricación y controles de calidad para estar disponibles y actualizadas en los puestos de trabajo.

#### Músculo exterior

Los planes de Lancor de cara a los próximos años también



contemplan ganar mayor "músculo" en el exterior. Pese a que sus clientes principales se encuentran en Europa y en un mercado tan complejo como Japón, por sus tamaños e implantaciones exteriores, comercializan sus productos en todo el mundo. En los últimos años, ha valorado las diferentes oportunidades que han surgido para una implantación exterior, que están estudiando en la actualidad. El principal país de análisis es India, aunque al mismo tiempo barajan otros dos destinos, también en Asia. Todos ellos son

### La empresa estudia su implantación en Asia, con India como primera opción

mercados amplios, con tecnologías y productos obsoletos, que van a demandar actualización de producto y servicios, y que solo se pueden abordar con una presencia física, bien por legislación o por costes.

Lancor tiene previsto incrementar su negocio con su nuevo

enfoque estratégico, pasando de los 16 millones facturados en 2016 a los 18,8 millones al cierre del ejercicio 2018 y alcanzar los 25 millones de cara al año 2020.

Este cambio de rumbo de la compañía coincide con su 75 aniversario, tras emprender su actividad en 1943 en la ribera de Zorrozaurre bajo el nombre de Elorriaga Industria, S.A. Aunque en sus orígenes los sectores de actividad eran múltiples y diversos, en la década de los 90 la organización focalizó su actividad exclusivamente a motores para elevación.

Ingeteam ha desarrollado más de 2.000 proyectos en sus 25 años en la República Checa para más de 250 clientes. P 4



Grupo Delta cerró el pasado año con un crecimiento del 12% en clientes y del 10% en facturación. P 5

## CAF se adjudica un contrato de tren ligero en Australia por valor de 300 millones de euros

### > FERROCARRIL

CAF se ha adjudicado el contrato de suministro, operación y mantenimiento del proyecto de la fase 1 del tren ligero de Parramatta (Australia), como parte del consorcio Great River City Rail Light, formado por CAF Rail Australia y Transdev Australasia.

Para este proyecto, CAF suministrará 13 vehículos Urbos de siete módulos, así como los sistemas de la línea y su integración, que incluyen el sistema de tracción, las subestaciones, el sistema de señalización, y el centro de control y comunicaciones para el proyecto. El alcance correspondiente a CAF también incluye el diseño y la construcción de las instalaciones de mantenimiento y soporte, y la plataforma de las 16 paradas de la línea, siendo estos trabajos subcontratados a la empresa de ingeniería Laing O'Rourke.

Asimismo, CAF tendrá una participación relevante en el consorcio Great River City Light Rail, que operará y mantendrá la línea de Parramatta (Fase 1) por un período de ocho años, con la posibilidad de prorrogarlo hasta 10 años más.

El volumen del contrato para el Grupo CAF asciende a 300 millones de euros aproximadamente, estimándose que la línea esté operativa en el año 2023.



Infografía del tren ligero de Parramatta, equipado con vehículos Urbos para 300 viajeros.

### i vehículos

Suministrará 13 trenes Urbos equipados con el sistema ACR, con baterías de litio, pudiendo funcionar sin catenaria en algunos tramos

El tren ligero Parramatta es en la actualidad uno de los proyectos de infraestructura más importantes del Gobierno de Nueva Gales del Sur (Australia), para hacer frente al fuerte crecimiento de Sydney y Gran Parramatta, y contribuir al desarrollo económico de la zona.

La fase 1 conectará Westmead con Carlingford a través del Parramatta CBD y Camellia, mediante una línea de dos vías de 12 kilómetros y con 16 estaciones. La ruta unirá el distrito central de negocios y la estación intermodal de Parramatta con diferentes lugares de interés y los tres campus de la universidad Western Sydney University.

Los 13 vehículos suministrados por CAF estarán equipados con el sistema ACR con baterías de litio que permitirá que los vehículos funcionen sin catenaria en algunos tramos de la línea. Estarán dotados de la más avanzada tecnología, lo que dará como resultado una flota de vehículos livianos, modernos y con un elevado nivel de confort, que con una longitud de 45 metros tendrán capacidad para transportar cerca de 300 pasajeros por trayecto. Dispondrán además de sistemas de pantallas y audio que brindarán a los pasajeros información sobre el viaje en tiempo real.

[Estrategia Empresarial]

## Maintenance 2019 ofrecerá nuevas soluciones para el mantenimiento industrial

### > MANTENIMIENTO

Los profesionales del mantenimiento industrial encontrarán en Maintenance 2019 un espacio propio donde reunirse, intercambiar información y acceder a soluciones, tecnologías y materiales de interés para optimizar su proceso productivo. La tercera edición de la Feria Internacional de Mantenimiento Industrial se celebrará los días 4 a 6 de junio en Bilbao Exhibition Centre. En ella se volverá a combinar exposición con conferencias, las dos grandes áreas del evento, y habrá otros espacios de intercambio profesional.

Esta fórmula dio excelentes resultados en 2017, tal y como expresó una amplia mayoría de visitan-

tes en su valoración: un 89% mostró una opinión positiva sobre el cumplimiento de objetivos y un 91% declaró que tenía intención de acudir a la edición de 2019.

Además, y como novedad, Maintenance 2019 ofrecerá un programa de 'open meetings', en el que las empresas expositoras y patrocinadoras podrán establecer contacto directo con visitantes usuarios que buscan soluciones de mantenimiento. El equipo comercial está trabajando ya en la gestión de invitados, con una primera selección propia de VIP, a la que posteriormente añadirá los perfiles propuestos por los expositores. Los 'innovation workshops', presentaciones de contenido tecnológico e innovador a cargo de las firmas expositoras, y las visitas



Imagen de la pasada edición de Maintenance, celebrada en el BEC.

### +Industria

Del 4 al 6 de junio el BEC se convertirá en punto de encuentro para la industria

guiadas a empresas líderes locales completarán el amplio programa de actividades de la feria.

Además, Maintenance tendrá lugar junto a las ferias ADDIT3D, Subcontratación, IT by Ferroforma, Pumps & Valves, BEDIGITAL y Fitmaq, convirtiendo esa semana al BEC en +Industria, un punto de encuentro para la industria. [Estrategia Empresarial]

[Víctor Gardeazabal]